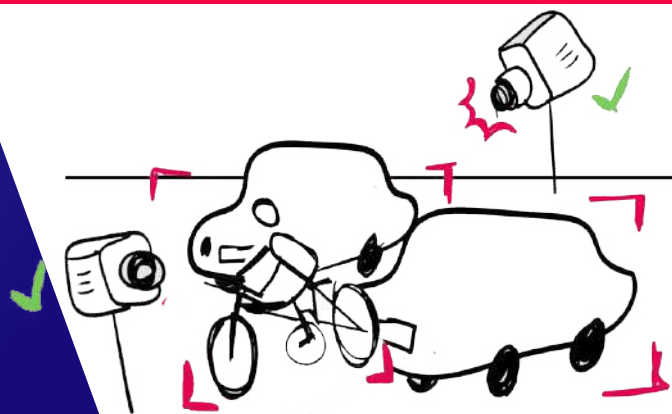




TICKETLESS & BARRIERLESS PARKING LPR

Twinplate P2P permet à plusieurs caméras LPR de fonctionner dans la même voie, entièrement intégrées au logiciel de gestion de parking, garantissant une disponibilité 24/7 grâce à une redondance intégrée et prenant en charge la capture des plaques avant et arrière pour les voitures et les motos.

La première solution avec technologie peer-to-peer pour un contrôle de stationnement plus fiable



POURQUOI CHOISIR TWINPLATE P2P?

- Plusieurs caméras par voie
- Mode Trigger ou Free Flow
- Intégration avec SIRAM OCR
- Caméras avant et arrière
- Plus de 60 protocoles
- Fonctionnement 24/7

APPLICATIONS INTELLIGENTES



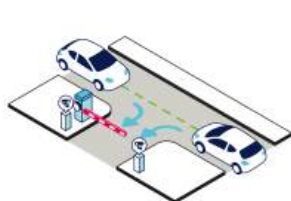
POINTS CLÉS

- Redondance 24/7**
Assure le fonctionnement continu de la voie même en cas de panne d'une caméra.
- Jusqu'à 6 caméras par voie**
Gère plusieurs caméras LPR dans une seule voie.
- Capture avant et arrière**
Reconnaissance des plaques pour voitures et motos dans les deux sens.
- Intégration PMS**
Communication fluide avec le logiciel de gestion de parking.
- Basculement automatique**
Les caméras secondaires prennent le relais en cas de panne.
- Idéal pour voies complexes**
Supporte les accès multidirectionnels et les configurations avancées.

VOIES COMPLEXES

Double capture avant du véhicule

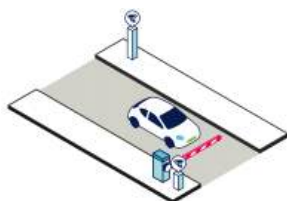
Dans les situations où les véhicules accèdent à la voie depuis plusieurs directions.



VOIES TICKETLESS VOITURES

Capture avant et arrière du véhicule

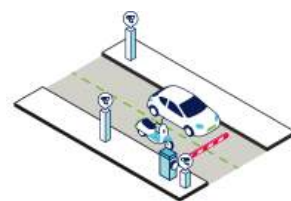
Dans les voies ticketless, il est nécessaire de garantir un fonctionnement 24/7 de la voie.



VOIES VOITURES ET MOTOS

Capture avant des voitures et arrière des voitures et motos

Dans les voies ticketless pour voitures et motos, le fonctionnement 24/7 de la voie est garanti grâce à 2 caméras.



SIRAM TWINPLATE



TWINPLATE CARACTÉRISTIQUES

✓ Jusqu'à 6 caméras par voie	✓ Ticketless voitures et motos
✓ Intégré avec SIRAM OCR	✓ Barrierless / Free Flow
✓ Ticketless voitures	✓ Détection type de véhicule (voiture/moto)
✓ Voitures & motos	✓ Détection de la marque du véhicule

VERSIONS TWINPLATE

All-in-One (Legacy)

master/slave

La caméra maître AiO reçoit le déclenchement du système PMS/PARCS et le transmet aux caméras esclaves. TwinPlate AiO, sur la caméra maître, sélectionne le meilleur résultat et le renvoie au système PMS/PARCS.

En mode Legacy, si la caméra maître tombe en panne, la voie perd le service LPR même si les caméras esclaves continuent de fonctionner.

Cette architecture est utilisée lorsque TwinPlate P2P ne peut pas être mise en œuvre.

P2P (Peer2Peer)

master/master

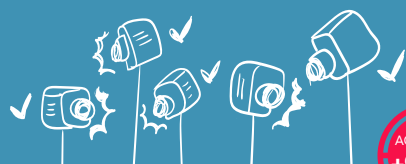
La caméra maître AiO reçoit le déclenchement du système PMS/PARCS et le réplique aux caméras esclaves. TwinPlate AiO, sur la caméra maître, sélectionne le meilleur résultat parmi toutes les lectures.

Dans TwinPlate P2P, si une caméra tombe en panne, les caméras de priorité inférieure montent automatiquement dans la hiérarchie et prennent le relais.

	TwinPlate AiO	TwinPlate P2P
Autonomie*	✓	✓
Redondance*	✗	✓
Exécution dans la caméra	✓	✓

[*1] Ne dépend pas d'un PC/serveur centralisé.

[*2] Tous les processus OCR sont maîtres afin de garantir l'envoi du résultat au PMS/PARCS.



Comment choisir la meilleure caméra LPR pour votre projet?



MINI LPR CAMERA MODELS

	Emplacement	Capture	Distance max.	Largeur de voie
BULLET Mini	Barrière, Mur, Plafond ou Poteau	Avant et Arrière	4 m / 13 ft	3 m / 10 ft
DOMÉ Mini	Barrière, Mur, ou Plafond	Avant et Arrière	4 m / 13 ft	3 m / 10 ft

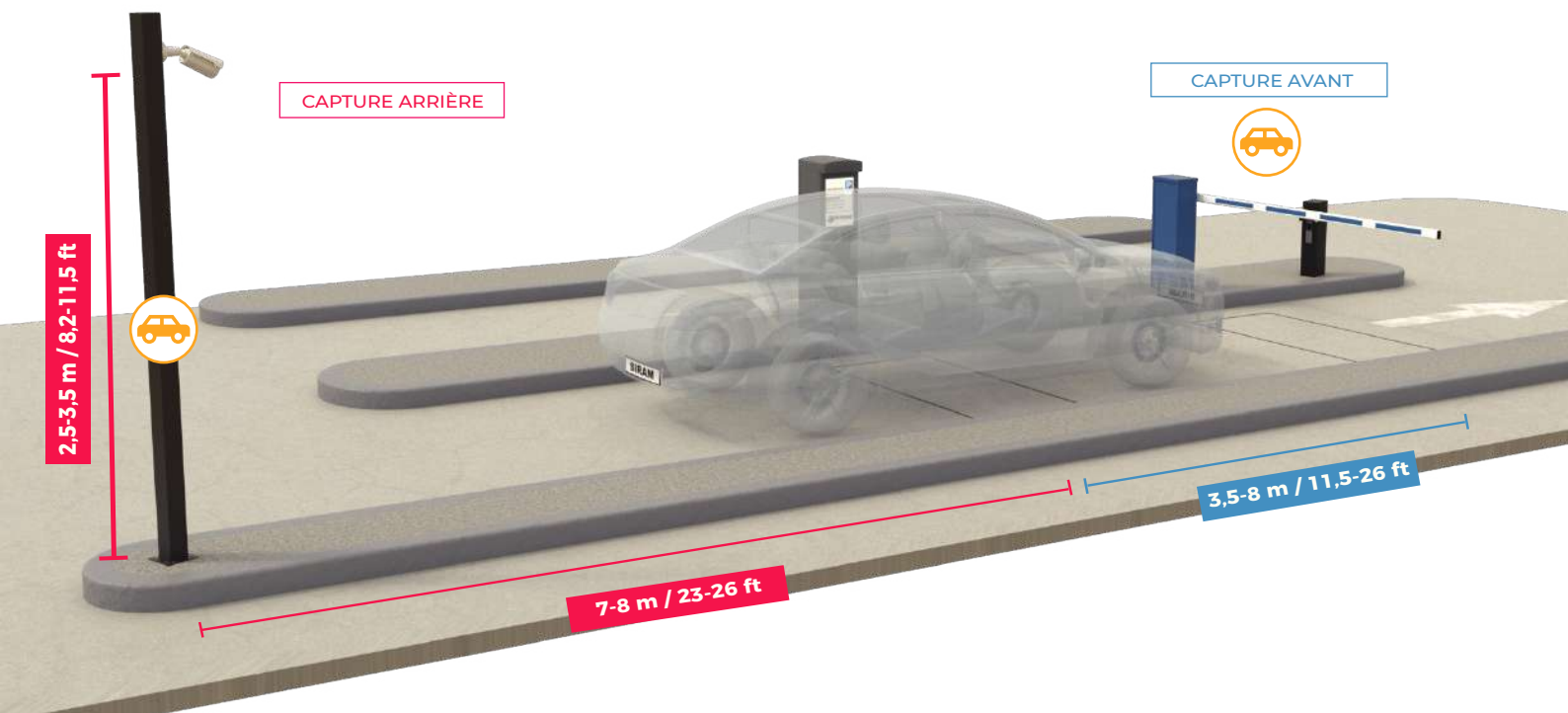
LPR CAMERA MODELS

	Emplacement	Capture	Distance max.	Largeur de voie
COMPACT	Sol	Avant	8 m / 26 ft	5 m / 16 ft
BULLET	Mur, Plafond ou Poteau	Avant et Arrière	8 m / 26 ft	5 m / 16 ft
DOMÉ	Barrière, Mur ou Plafond	Avant et Arrière	6 m / 20 ft	4 m / 13 ft
BULLET XXL	Mur, Plafond ou Poteau	Avant et Arrière	15 m / 50 ft	5,5 m / 18 ft
TOTEM	Sol	Avant et Arrière camions	8 m / 26 ft	5 m / 16 ft

Disposition des caméras pour un ACCÈS MIXTE voitures et motos.
Capture avant pour les plaques des voitures et capture arrière pour les motos.

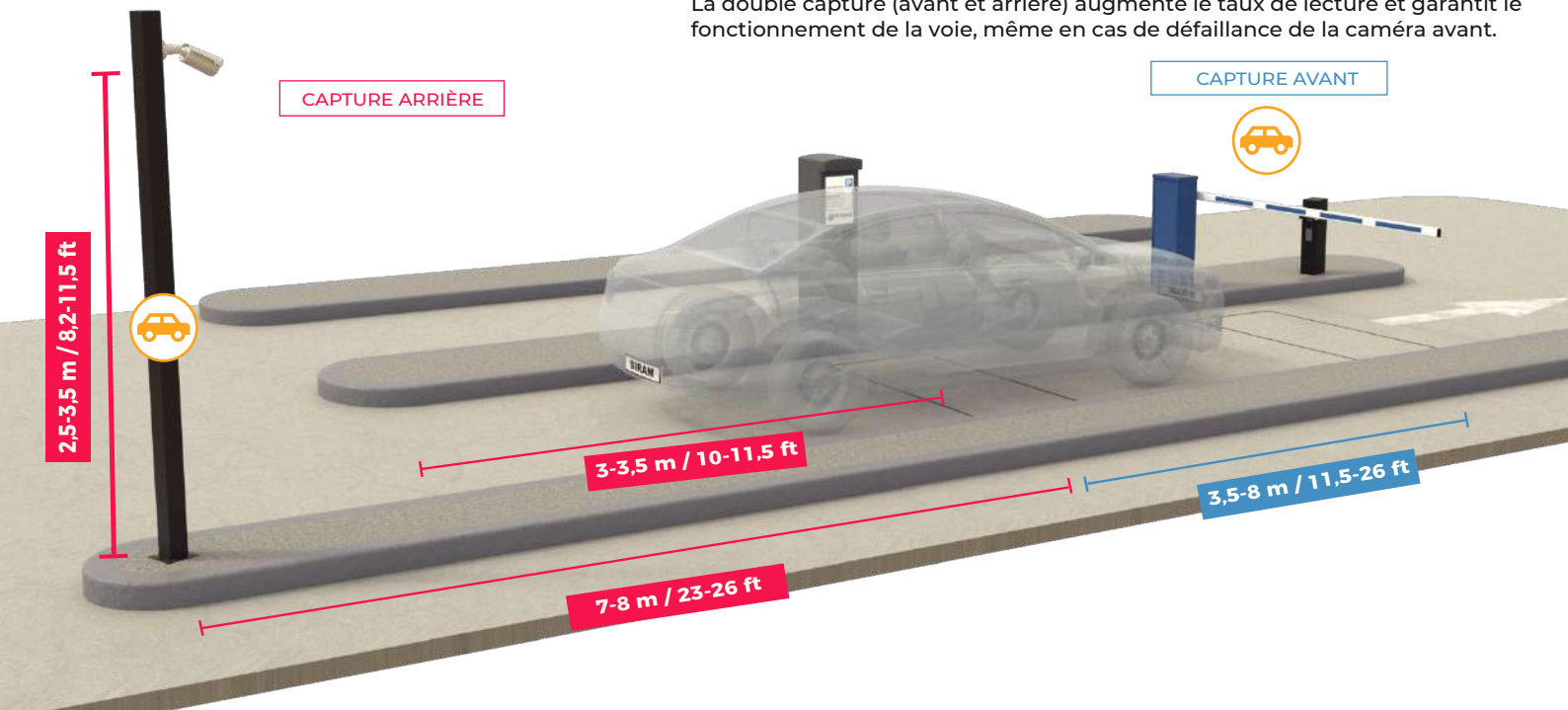


Disposition des caméras pour un accès TICKETLESS.
La double capture (avant et arrière) garantit le fonctionnement de la voie.



Disposition des caméras pour un accès en voies TICKETLESS pour voitures et motos (voies mixtes). Capture avant pour les voitures, capture arrière pour les voitures et les motos.

La double capture (avant et arrière) augmente le taux de lecture et garantit le fonctionnement de la voie, même en cas de défaillance de la caméra avant.



Disposition des caméras pour un accès en voies TICKETLESS pour voitures et motos (voies mixtes). Capture avant pour les voitures, capture arrière pour les voitures et les motos.

La double capture (avant et arrière) augmente le taux de lecture et garantit le fonctionnement de la voie, même en cas de défaillance de la caméra avant.

