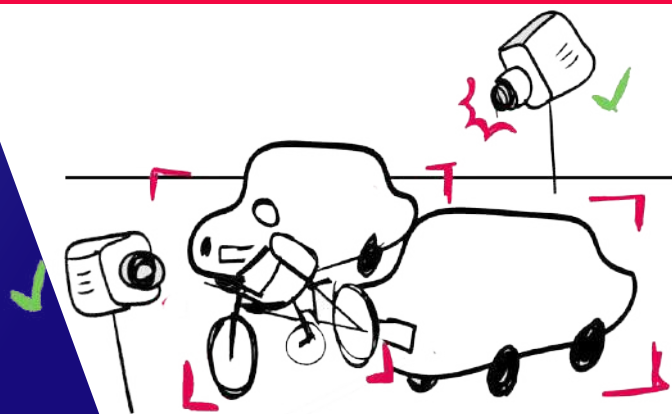




TICKETLESS & BARRIERLESS PARKING LPR

Twinplate P2P permite que múltiples cámaras LPR operen dentro del mismo carril, totalmente integradas con el software de gestión de aparcamientos, garantizando disponibilidad 24/7 gracias a la redundancia integrada y soportando la captura de matrículas delanteras y traseras para coches y motocicletas.

La primera solución con tecnología peer-to-peer para un control de parking más fiable



¿POR QUÉ ELEGIR TWINPLATE P2P?

- Múltiples cámaras por carril
- Modo Trigger o Free Flow
- Integración con SIRAM OCR
- Cámara frontal y trasera
- Más de 60 protocolos
- Operación 24/7

APLICACIONES SMART



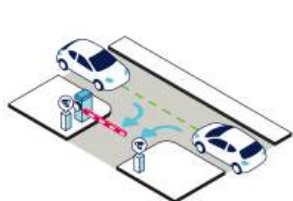
PUNTOS CLAVE

- **Redundancia 24/7**
Garantiza la operación continua del carril incluso si una cámara falla.
- **Hasta 6 cámaras por carril**
Gestiona múltiples cámaras LPR dentro de una sola instalación.
- **Captura frontal y trasera**
Reconocimiento de matrículas para coches y motos desde ambas direcciones.
- **Integración con PMS**
Comunicación fluida con el software de gestión de parking.
- **Failover automático**
Las cámaras secundarias toman el control en caso de fallo.
- **Ideal para carriles complejos**
Soporta accesos multidireccionales y configuraciones avanzadas.

CARRILES COMPLEJOS

Captura delantera con dos cámaras

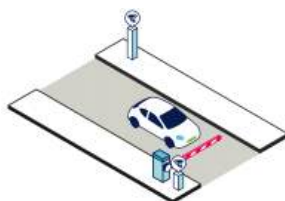
En situaciones donde los vehículos acceden al carril desde múltiples direcciones.



CARRILES TICKETLESS COCHES

Captura delantera y trasera del coche

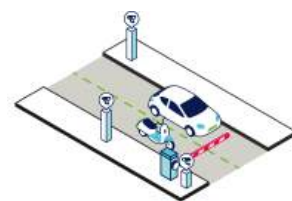
En los carriles Ticketless se requiere garantizar la operación del vial 24/7.



CARRILES COCHES Y MOTOS

Captura delantera de coche y trasera de coche y moto

En los carriles Ticketless de coches y motos se garantiza la operación del vial 24/7 con 2 cámaras LPR.



SIRAM
TWINPLATE

TWINPLATE CARACTERÍSTICAS

✓ Hasta 6 cámaras por carril	✓ Ticketless coches y motos
✓ Integrado con SIRAM OCR	✓ Barrierless / Free Flow
✓ Ticketless coches	✓ Detección tipo vehículo (coche y moto)
✓ Coches y motos	✓ Detección de marca de vehículo

GAMA TWINPLATE

All-in-One (Legacy)

master/slave

La cámara maestra AiO recibe el disparo del sistema PMS/PARCS y lo envía a las cámaras esclavas. TwinPlate AiO, en la cámara maestra, selecciona el mejor resultado y lo devuelve al sistema PMS/PARCS.

En modo Legacy, si la cámara maestra falla, el carril pierde el servicio LPR aunque las cámaras esclavas sigan funcionando.

Esta arquitectura se utiliza cuando no es posible implementar TwinPlate P2P.

P2P (Peer2Peer)

master/master

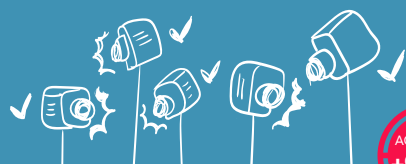
La cámara maestra AiO recibe el disparo del sistema PMS/PARCS y lo replica a las cámaras esclavas. TwinPlate AiO, en la cámara maestra, selecciona el mejor resultado de todas las lecturas.

En TwinPlate P2P, si una cámara falla, las cámaras de menor prioridad ascienden automáticamente en la jerarquía y asumen el control.

	TwinPlate AiO	TwinPlate P2P
Autonomía*	✓	✓
Redundancia*	✗	✓
Ejecución en cámara	✓	✓

[*1] No depende de un PC/Servidor centralizado

[*2] Todos los procesos OCR son máster para garantizar la entrega de resultado al PMS/PARCS.



Elige la mejor cámara LPR
para tus proyectos



MODELOS CÁMARAS MINI

	Ubicación	Captura	Máx. distancia	Ancho carril
BULLET Mini	Barrera, Pared, Techo o Poste	Delantera y Trasera	4 m / 13 ft	3 m / 10 ft
DOME Mini	Barrera, Pared o Techo	Delantera y Trasera	4 m / 13 ft	3 m / 10 ft

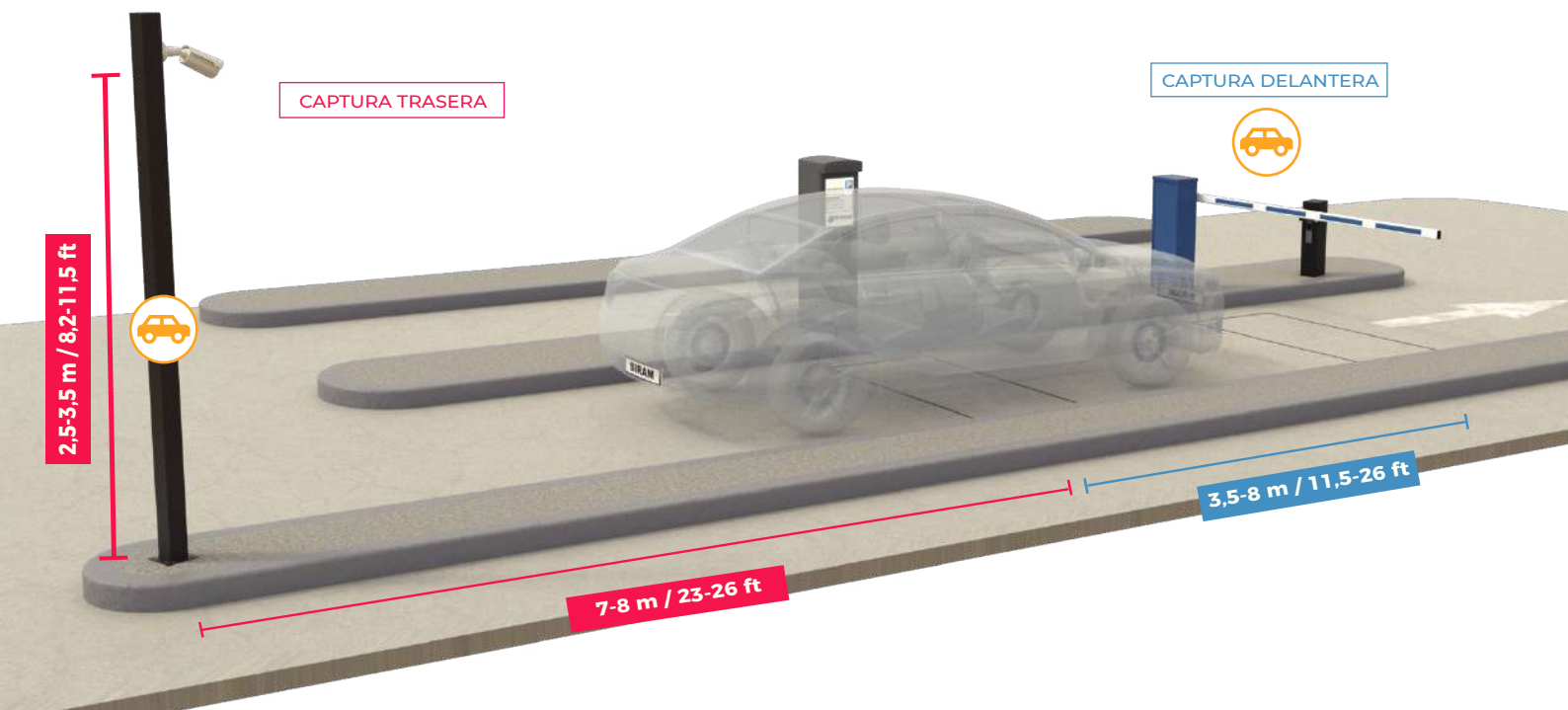
LPR CAMERA MODELS

	Ubicación	Captura	Máx. distancia	Ancho carril
COMPACT	Suelo	Delantera	8 m / 26 ft	5 m / 16 ft
BULLET	Pared, Techo o Poste	Delantera y Trasera	8 m / 26 ft	5 m / 16 ft
DOME	Barrera, Pared o Techo	Delantera y Trasera	6 m / 20 ft	4 m / 13 ft
BULLET XXL	Pared, Techo o Poste	Delantera y Trasera	15 m / 50 ft	5,5 m / 18 ft
TOTEM	Suelo	Delantera y Trasera de camiones	8 m / 26 ft	5 m / 16 ft

Disposición de las cámaras para un ACCESO MIXTO de coches y motos.
Captura delantera para matrículas de coches y captura trasera para motos.

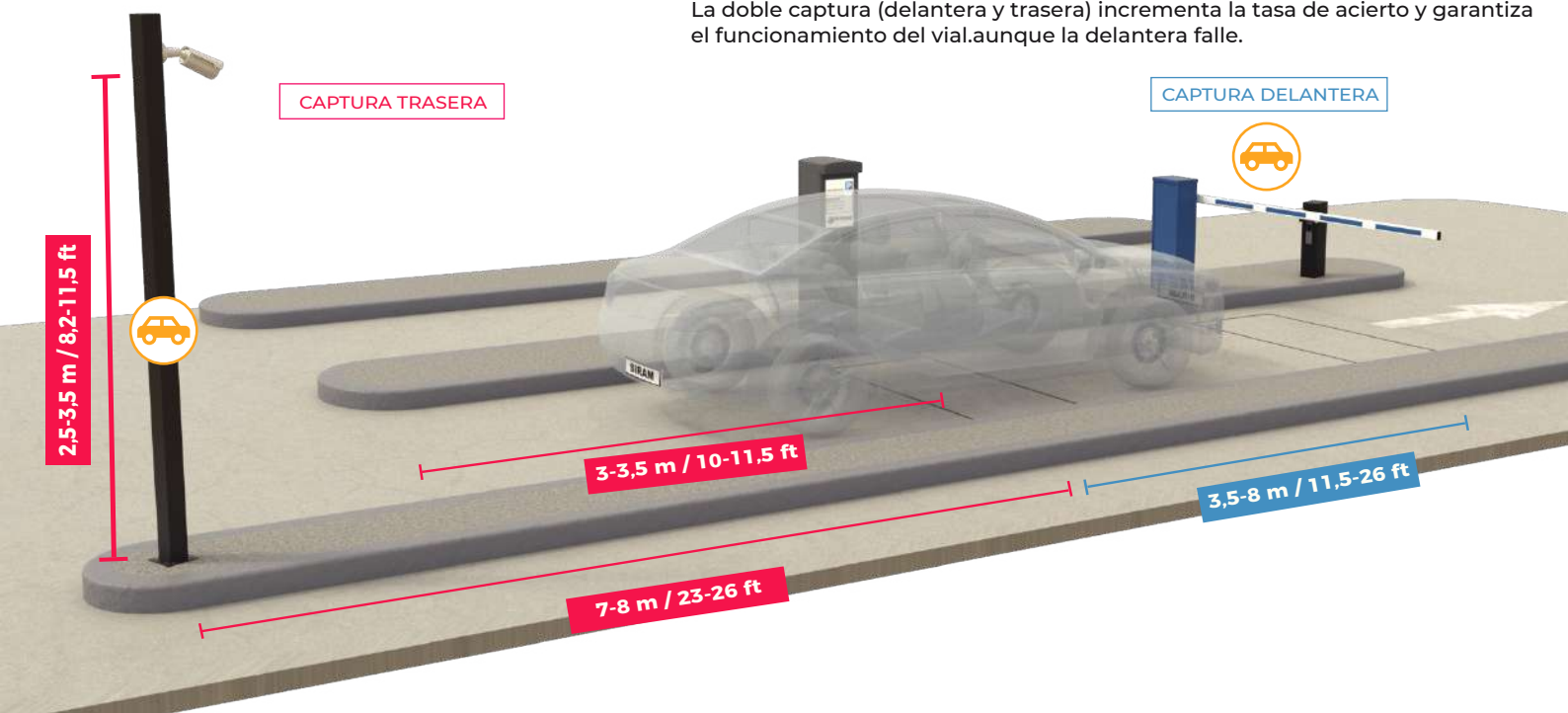


Disposición de las cámaras para un acceso TICKETLESS.
La doble captura (delantera y trasera) garantiza el funcionamiento del vial.



Disposición de las cámaras para un acceso en carriles TICKETLESS para coches y motos (carriles mixtos). Captura delantera para coches, captura trasera para coches y motos.

La doble captura (delantera y trasera) incrementa la tasa de acierto y garantiza el funcionamiento del vial, aunque la delantera falle.



Disposición de las cámaras para un acceso en carriles **BARRIERLESS** para coches y motos (carriles mixtos). Captura delantera para coches, captura trasera para motos y cámara auxiliar trasera de apoyo para garantizar el funcionamiento del vial.

La doble captura (delantera y trasera) garantiza el funcionamiento del vial.

