

# CÁMARA LPR TOTEM

El LPR clásico

High Accuracy  
**+99%**



Zoom & Focus Automático



Blanco/Negro



Color



PoE

Captura delantera y trasera

Suelo

Distancia máx.  
8 m / 26 ft.



Embedded (AiO)  
o Server-based

¿AiO o PC?

## AiO (All-in-One)

- Independiente de la Red
- Vial independiente
- Redundante (AiO y PC)

## PC (PC - Server - VM)

- Velocidad de procesamiento
- Software centralizado
- Procesado Cloud



Iluminación IR  
o Luz Blanca

¿IR o HYBRID?

## IR (Luz Infrarroja)

- Imagen en B/N
- Matrículas reflectantes
- Europa, Latam y Asia

## Hybrid (Luz blanca e IR)

- Imagen Color o B/N
- Matrículas NO reflectantes
- Matrículas muy dañadas
- USA, Australia, Brasil
- Arabia Saudí, UAE
- Tipo de vehículo (OCR5+)



Software LPR  
OCR5 Lite/Pro/Pro+

¿LITE/PRO/PRO+?

## LITE

- Precio
- Una cámara por carril
- Captura delantera
- Imagen en B/N

## PRO

- Máx. 2 cámaras por carril
- Carril de coches y motos
- Carril Ticketless coches

## PRO+

- + 2 cámaras por carril
- Ticketless coches y motos
- Barrierless coches y motos
- Tipo Moto o Coche
- FreeFlow

## TOTEM HOUSING

Material	Inox 304 de 1,5 mm con tratamiento de desengrasado, fosfatado y pintado en polvo
Dimensiones internas	260x250 mm (An x Prof); Altura 700 mm.
Rango temperatura	-20°C / +50°C
Protección	IP 65 (EN 60529)
Ventana	180x140 mm (An x Al); cristal 5 mm.
Peso	18 kg.
Accesorios	Placa eléctrica para instalar componentes en interior; Visera Parasol de 120 mm. incluida
Color	Color Negro RAL 9005 GOF

## CÁMARA IP

	LITE	PRO	PRO+
Modelo cámara	Axis P3245V	Axis P3245V	Axis P3265V
Procesador	Artpec7 32 bits	Artpec7 32 bits	Artpec8 64 bits
RAM	1 GB	1 GB	1 GB
Sensor imagen	1/2.8" RGB CMOS	1/2.8" RGB CMOS	1/2.8" RGB CMOS
Resolución máxima	1080 HDTV (1920x1080)	1080 HDTV (1920x1080)	1080 HDTV (1920x1080)
Lente	Varifocal, 3,4-8,9 mm, F1.8	Varifocal, 3,4-8,9 mm, F1.8	Varifocal, 3,4-8,9 mm, F1.8
Compresión vídeo	H.264 / H.265 / MJPEG	H.264 / H.265 / MJPEG	H.264 / H.265 / MJPEG
Alimentación	Power over Ethernet (PoE) 802.3af/802.3at Type1 Class2 Typical 3.5 W, máx. 5.7 W	Power over Ethernet (PoE) 802.3af/802.3at Type1 Class2 Typical 3.5 W, máx. 5.7 W	Power over Ethernet (PoE) IEEE 802.3af/802.3at Type1 Class2 Typical 3 W, máx. 5.1 W
Garantía AXIS	5 años	5 años	5 años

## ILUMINADOR IR/HYBRID

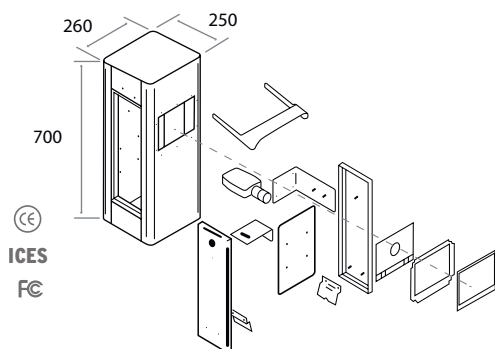


	IR (infrarrojo)	HYBRID (luz blanca + infrarrojo)
Funcionamiento	Iluminador con leds IR SMD para trabajar en modo B/N	Iluminador híbrido con leds IR SMD para trabajar en B/N y leds de luz Blanca SMD para trabajar en Color
Número de LEDS	12 Leds IR Alta Potencia	9 Leds IR Alta Potencia / 3 Leds Luz Blanca Alta Potencia
Longitud onda	850 nm	
Alimentación	10,5 Vdc - 15 Vdc I <sub>max</sub> 1500mA	10,5 Vdc - 15 Vdc I <sub>max</sub> 1500mA

## SPLITTER PoE

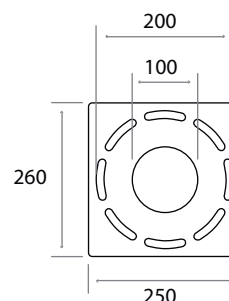
Funcionamiento	Distribuye los datos a la cámara y la alimentación a la placa de leds
Outputs	12 Vdc y PoE
Alimentación	PoE+ - 802.at Type 2 30W

### ESQUEMA



### TIPO DE ANCLAJE

Este modelo está diseñado para ser instalado a suelo. Recomendado en accesos planos o con poca inclinación.



## CÁMARAS ALL-IN-ONE

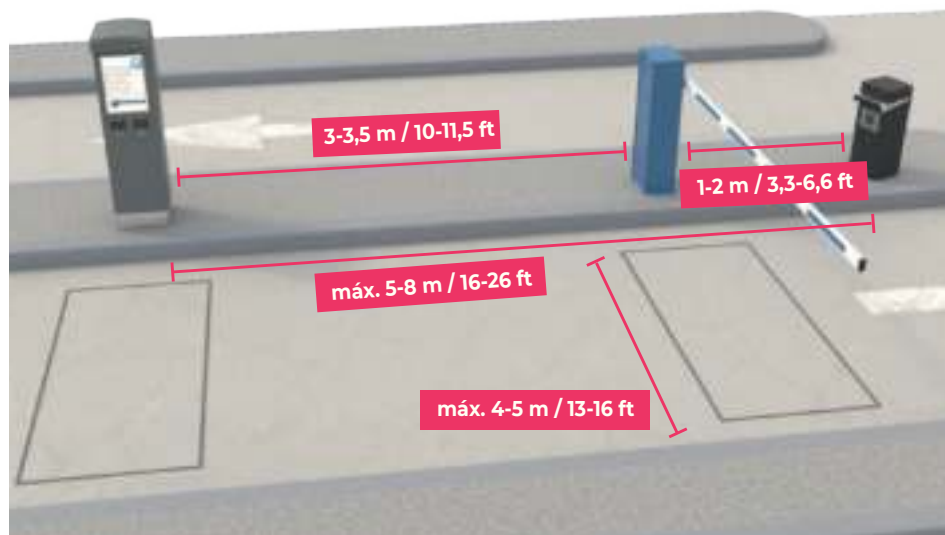
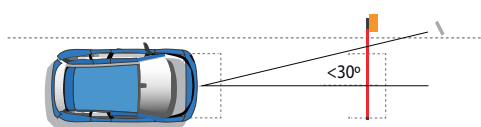
REF.	MODELO CÁMARA
10 01 05	Totem IR AIO LITE
10 02 05	Totem IR AIO PRO
10 03 05	Totem IR AIO PRO+
11 02 05	Totem HYBRID AIO PRO
11 03 05	Totem HYBRID AIO PRO+

## CÁMARAS PC BASED

REF.	MODELO CÁMARA
13 01 05	Totem IR PC LITE
13 02 05	Totem IR PC PRO
13 03 05	Totem IR PC PRO+
14 02 05	Totem HYBRID PC PRO
14 03 05	Totem HYBRID PC PRO+

La ubicación de la unidad de captura a suelo siempre tiene que cumplir con los siguientes requisitos:

- La menor inclinación horizontal y vertical posible con respecto al centro de la placa de matrícula. La inclinación máxima recomendable es 30°.
- En el instante de captura el vehículo debe estar correctamente encarrilado. Siempre hay que buscar la mayor perpendicularidad de la cámara con la placa de matrícula.
- Si la captura se realiza mediante un trigger software o hardware, hay que tener en cuenta las ocultaciones producidas cuando los vehículos circulan en caravana.
- Hay que evitar las ocultaciones producidas por la barrera, ya que el mástil durante su movimiento puede ocultar la visión de la matrícula desde la cámara.



## ¿Cómo elegir la mejor cámara LPR para tu proyecto ?



### MODELOS CÁMARAS LPR

			Ubicación	Captura	Distancia máxima	Anchura carril
	<b>COMPACT</b>	IR HYBRID	Suelo	Delantera	8 m / 26 ft 5 m / 16 ft*	5 m / 16 ft 4 m / 13 ft*
	<b>BULLET</b>	IR HYBRID	Pared, Techo o Poste	Delantera y Trasera	8 m / 26 ft	5 m / 16 ft
	<b>DOME</b>	IR HYBRID	Barrera, Pared o Techo	Delantera y Trasera	6 m / 20 ft	4 m / 13 ft
	<b>BULLET XXL</b>	IR HYBRID	Pared, Techo o Poste	Delantera y Trasera	15 m / 50 ft 10 m / 33 ft*	5,5 m / 18 ft 4,5 m / 15 ft*
	<b>TOTEM</b>	IR HYBRID	Suelo	Delantera y Trasera Camiones	8 m / 26 ft 5 m / 16 ft*	5 m / 16 ft 4 m / 13 ft*

(\*) Distancia máxima en caso de contar sólo con la iluminación de la placa de leds híbrida o el foco de leds blancos. La distancia máxima para los modelos Hybrid, en caso de contar con iluminación ambiente de 50 lux en la matrícula, es la misma que en los modelos IR.

Mejora las funcionalidades de tu cámara LPR con

**TwinPlate Pro**  
**TwinPlate Pro+**

**CARRILES COMPLEJOS**  
Doble Captura delantera del coche

En situaciones donde los vehículos acceden al carril desde múltiples direcciones.

**CARRILES TICKETLESS COCHES**  
Captura delantera y trasera del coche

En los carriles Ticketless se requiere garantizar la operación del vial 24/7.

**CARRILES COCHES & MOTOS**  
Captura delantera del coche y trasera de moto

En los carriles Ticketless de coches y motos se garantiza la operación del vial 24/7 con 3 cámaras ALPR.